

ÎNCEPUTUL DE DRUM AL RUGBYULUI

La 26 ianuarie, la Guild Hall — un mare restaurant din centrul Londrei — se va sărbători centenarul forului conducător al rugbyului britanic. 700 de persoane au fost invitate la această festivitate.

Tot la 26 ianuarie, cu o sută de ani în urmă, în saloanele restaurantului Pall-Mall nu erau prezenți decât 32 de pasionați, reprezentând cele 21 de cluburi, care se întruniseră spre a pune bazele lui Rugby-Union și a codifica jocul cu balonul oval, ale cărui reguli erau prea largi, dînd loc la multe interpretări și mai ales la multe incidente.

De la faimoasa sedință din 1871 nu a mai rămas decât un caiet care poartă în scorbura lui un document prețios: procesul verbal al adunării, în care sînt trecute cele cincizeci și nouă de articole — legile jocului — așa cum au fost ele întocmite acum o sută de ani — scrise de mînd pe o hîrtie de pergament, cum se întocmeau pe acele vremuri legile.

De atunci și pînă astăzi, au fost aduse numeroase modificări regulilor, dar totdeauna s-a procedat cu mare grijă la orice schimbare a lor, finindu-se seama de evoluția jocului și păstrîndu-se spiritul care a stat la baza lor.

Rugby-ul a depășit de mult granițele Angliei, a fost înființat F.I.R.A., iar faptul că astăzi acest joc este practicat în peste cincizeci de țări constituie, poate, cel mai frumos dar cel mai modest succes al rugbyului britanic, la sărbătorirea celor 100 de ani.

România este mîndră că de jumătate de secol contribuie și ea la practica și progresul rugbyului, fiind una din țările cu cea mai veche tradiție în acest sport.

prof. Camil MORTUN

secrete sportive DIN VREMEA LUI CUZA VODĂ

Numele lui Alexandru Ioan Cuza este strîns legat de unele dintre cele mai importante realizări obținute în epoca de început a sportului din țara noastră.

Încă de la începutul domniei sale, la sugestia și din inițiativa unora dintre cei mai înaintați oameni ai epocii, din rîndul cărora nu au lipsit Mihail Kogălniceanu, Vasile Alecsandri, Costache Negri, și generalul Florescu, Alexandru Ioan Cuza a sprijinit și legiferat introducerea gimnasticii, a tirului și a scrimelor în școli și în armată, contribuind decisiv la fundamentarea primelor forme organizate ale activității sportive.

Generalul Florescu i-a propus în anul 1860, printr-un raport „înființarea de stabilimente gimnastice la școala milițară și la cazarmile mai importante”. Raportul a obținut din partea Domnitorului Cuza cuvenită aprobare. Lipsese, însă, o „instrucție... cu amănuntul de cele trebuitoare să învețe fiecare și modul învățării”. Trei ani mai tîrziu, generalul Florescu a supune un „Raport la Domn”, prin care solicita aprobarea „Ordonanței asupra instrucției gimnastice prin corpuri și stabilimente militare”, care „se aprobă” de Domnitor, la 18 septembrie 1863, devenind astfel „reglementare și obligatorie”. „Ordonanța” (de fapt un mic manual-regulament de gimnastică militară) este tipărită în același an într-o broșură de 49 pagini, ilustrată cu 22 planșe explicative.

De menționat că pe lângă o serie de „reguli generale”, „exerciții mai îndemnebi proprii pentru mîlădierie” sau pentru „dezvoltarea elementară a puterii musculare”, „Ordonanța” da numeroase indicații și pentru efectuarea unor „exerciții”, intrate astăzi în sfera probelor atletice. Ni se arată, astfel, cum trebuie alergat în „cursule de repeziune”.

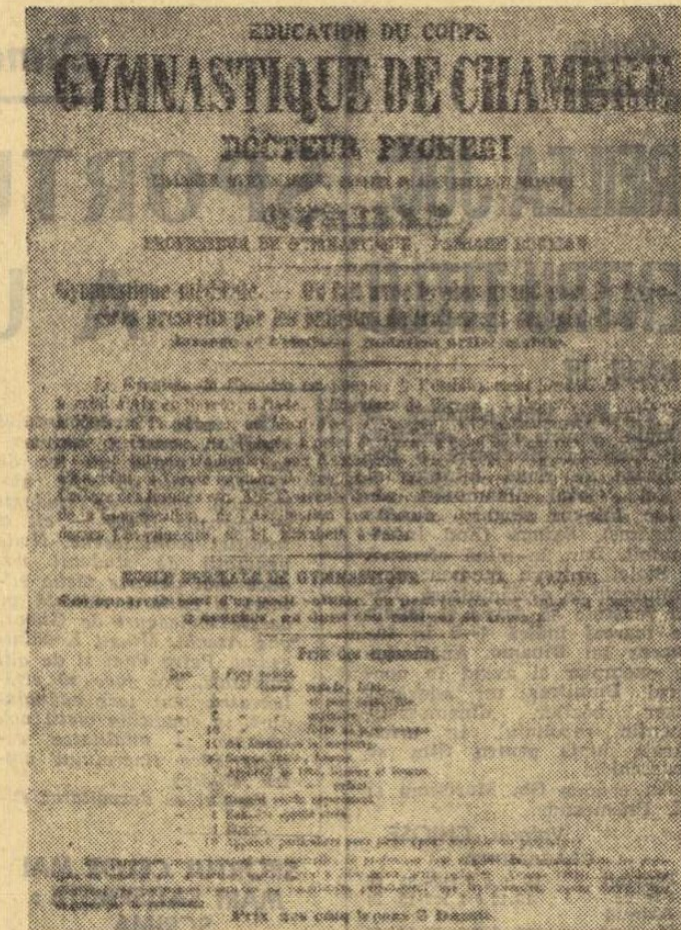
Doi ani după aprobarea acestei „Ordonanțe”, în 1865, ESTE LEGIFERATĂ INTRODUCEREA GIMNASTICII CA OBIECT DE STUDIU OBLIGATORIU în programa școlilor, în conformitate cu

prevederile articolului 116 al „Legii asupra instrucției Principatelor Unite”. Dar lipsa de profesori va face ca prevederile legii să fie aplicate cu mari întârzieri sau doar sporadic. În schimb, în ceea ce privește materialul necesar pentru desfășurarea activității, în cadrul cărora activau — contra plată — maeștri străini: francezi, italieni, germani etc. Așa era, de pildă, „Sala de arme” găzduită în „Casa Gherasii din Piața Episcopiei”, unde preda A. Paré (sau Pare), „maestru de arme în Garda din Paris”, care, secundat de profesorul C. Constantin, se angaja ca „pînă în trei luni să formeze trăgători cu sabie”. În aceeași sală, se mai preda „scrima cu baioneta” și chiar „darea la semn”. Amatori trebuiau să suporte „prețul abonamentului: un galben pe lună, plătit înainte”.

Nu a fost uitată, însă, nici marea masă de cetățeni. Din inițiativa generalilor Manu și Florescu, Consiliul de Stat emite un decret care a stat la baza „Regulamentului pentru instituirea dării la semn în România”, aprobat de Cuza-Vodă și intrat în vigoare prin publicarea în „Monitorul oficial” nr. 273 din 10/22 decembrie 1865. „Darea la semn generală”, instituită prin acest regulament, reprezintă un prim concurs popular de tir, care trebuia să se organizeze anual în trei etape: comunală — la 27 iulie, județeană — la 15 august

și generală (finală — n.n.) — între 24 și 30 august. În vederea... antrenamentului, „fiecare român sau naturalizat va merge o dată pe săptămână”, în 1866 și 1867, și astfel prima „dare la semn generală din România” nuse va desfășura decît la 8 septembrie 1868. Dar existența

seman”, în 1866 și 1867, și astfel prima „dare la semn generală din România” nuse va desfășura decît la 8 septembrie 1868. Dar existența



O afișeă voluntă difuzată o dată cu ziarul „Conservatorul progresist” din 1860, prin care dr. Pycheri și profesorul de gimnastică Cyrille anunțau că predau gimnastică de cameră și chiar medicală (cu „numai” 2 ducați se puteau urma 5 lecții!).

tămîna, duminică, a trage la semn”, glăsuiau prevederile art. 7. Pentru ca această activitate să fie posibilă, fiecare comună trebuia să-și amenajeze — la nivelul epocii și al posibilităților — un „poligon... „Dările la semn” comunale urmau să se desfășoare sub conducerea unui comitet format din primarul comunei și „doi soldați în rezervă sau dorobanți”.

Prima ediție a competiției urma să înceapă în ianuarie 1866. În noaptea de 10 spre 11 (22/23) februarie 1866, „monstruoasă coală” îl silește însă pe Alexandru Ioan Cuza să abdice. Evenimentele care urmează împiedică aplicarea „regulamentului dării la

ei va rămîne pentru totdeauna legată de numele celui care a fost Cuza-Vodă.

Dorin ȘTEFLEA

MIC DICȚIONAR FOTBALISTIC

APĂRARE INVĂLUITĂ = „Ce e val, ca valul trece”... dacă nu rămîn goluri!

FINALIZARE = Gol literaturizat!

FLUIERĂTURĂ = Paraziți pe unda sonoră a fotbalului!

JUCĂTOR INDISPONIBIL = Rezervă... sub rezervă!

MORALUL ECHIPEI = „Al doilea zecelărele jucători!”

SUT IMPARABIL = „Gol suzabil”!

D. MAZILU

Bob

DICȚIONAR: BOB-ul este o sanie metalică cu care patru sportivi români au coborît spre... culmi.

INTERVIU (imaginar)

Rep. — Cum îți explici că în mansa a IV-a echipajul vostru a stabilit un nou record al pierții?

Focșeneanu — Gîndindu-mă tot timpului la medalie, am uitat să pun... frînă.

ERATĂ: După marelui succes obținut de Panturu și comp., în loc de „FRSB” (Federația Română de Schi-BOB) se va citi: „FRBS” (Federația Română de Bob FARA Schi).

FELICITARE: Imediat, după succes, noi campioni au primit următoarea felicitare:

Bravo! Si la cît mai multe BOB-uri de aur.

Semnat: RADUCANU

Răspuns:

— Multumim. Iar fie, tot în campionatul european, îmi dorim cît mai puține... BOABE.

Semnat: PANTURU

p. conf., Eugen POPITĂ

In sportul britanic

INTRODUCEREA SISTEMULUI METRIC ȘI... NECAZURILE LUI

De la 15 februarie, Anglia își readaptează sistemul monetar pe principii zecimale. Urmează perspectiva imediată a adoptării sistemului metric. Si dacă primul pas, al zecimalilor, consemnat în acest an, n-a afectat prea mult lumea sportului britanic, introducerea sistemului metric va restructura profund baza și suprastructura acestuia. Operațiunile de schimbare vor fi mai lesnicioase în ceea ce privește noua exprimare metrică a recordurilor. Nu același lucru se poate spune, însă, despre redimensionarea suprafețelor de joc, a stadioanelor, pistelor, piscinelor, a unor materiale sportive. Se poate spune, deci, că dispoziția sistemului tradițional britanic — yarci, picioare, inches — nu va avea loc fără convulsii.

În atletism, noul sistem metric va modifica dimensiunile pistelor de alergare, măsura săriturilor și aruncărilor.

Iată și cîteva complicații în lumea recordurilor de atletism: orice conversiune a vechilor recorduri omologate pînă la 1/4 de inch (săriturile în lungime, prîjină, triplu) și pînă la 1 inch (aruncările de ciocan, disc, suliță) va fi aproximativă, intrucît la echivalență 1 inch = 2,54 cm și 1/4 inch = 0,635 cm, nu se poate evita o diferență de cîteva zecimale. Din această cauză, recordul englez la aruncarea suliței, care este deținut de John McSorley (din anul 1962), John Gressley (1963) și David Travis (1965), cu aceeași cifră: 260 picioare, la o echivalență exactă a aruncărilor celor trei recordmanii l-ar recunoaște ca deținători numai pe Travis care, beneficiind doar de o rotunjire cu 0,0007 m, ar avea aruncarea de 79,25 m, în timp ce cele ale lui Gressley și McSorley n-ar putea fi rotunjite decît la 79,25 m!

Întrul parcurc un lung drum spre generalizarea sistemului metric. Desi noile recorduri sînt omologate numai în bazine ale căror dimensiuni sînt exprimate în metri (recordurile mondiale se exprimă încă de la 1 ianuarie 1966, în urma ce recordurile europene au fost recunoscute dintotdeauna numai în distanță în metri). Anglia nu avea în 1969 decît un singur bazin de 50 m, la Leeds. Federația de înot presează autoritățile locale să construiască noi bazine și să le schimbe pe cele vechi, începutul fiind făcut cu redimensionarea bazinului Derby din Blackpool (55 yarci), locul obținut de desăfurare a campionatelor naționale.

Gîndul că tradiționalul gazon de 22 yarci al cricketului va trebui convertit în metri, îi face să se înlăce pe adreși acestui sport, lezant cel mai mult de sistemul de măsuri al vechiului imperiu britanic.

Specialiștii englezi afirmă că în rugby și fotbal nu vor fi

difficultăți de asimilare, deși regulamentul lui International Rugby Football Board este conceput numai la dimensiunile yarzilor...

Autoritățile tenisului de cîmp s-au constituit într-o insulă izolată a opoziției. Basil Reay, secretar al federației engleze și, totodată, al federației internaționale de tenis, a spus categoric: „Vom adopta sistemul metric, dar actualele dimensiuni ale terenurilor de tenis vor rămîne așa cum au fost exprimate numai în yarci, picioare și inches, iar Federația Internațională stipulează că regulamentul său va fi întotdeauna exprimat în limba engleză. N-avem, deci, intenția să schimbăm ceva.”

Și dacă mai amintim, fără să insistăm, schimbările ce vor trebui efectuate în industria echipamentelor și materialelor sportive, este evident că organizațiile de resort britanice au mult de lucru în perspectiva apropiată a noulor dimensiuni metriche.

Paul SLAVESCU

CONCURS DE FOTOGRAFII SPORTIVE DOTAT CU PREMII

În cinstea celei de a 50-a aniversări a Partidului Comunist Român, Secția de propagandă a C.N.E.F.S. și revista Sport organizează un concurs de fotografii artistice cu subiect sportiv, deschis tuturor fotografilor profesioniști și amatori. Fotografiile vor înfățișa aspecte interesante din activitatea sportivă de masă și de performanță, viața sportivă din întreprinderi, școli, universități și de la sate, concurențe sportive, portrete de sportivi, dimensiunea fizică, aspecte spectaculoase din desfășurarea competițiilor sportive etc.

Se primesc fotografii alb-negru, cu dimensiunea minimă 18x24 cm, însoțite de cîșleul negativ. Concursul este dotat cu următoarele premii:

Premiul I	1.200 lei
Premiul II	1.300 lei
Premiul III	1.400 lei
5 mențiuni	500 lei

Fotografiile purtînd un moto vor fi trimise pînă la data de 1 mai a.c. pe adresa Consiliului Național pentru Educația Fizică și Sport (str. Vasile Conta 16 — București, sectorul I) cu mențiunea „Pentru concursul de fotografii sportive”.

Cele mai bune fotografii vor fi publicate în revista „Sport” și în lucrările ce se editează pentru Jocurile Olimpice din 1972.

răspunde Ion Postasau



I. VLADOIU, BUCUREȘTI. Ștefan Covaci a venit la Steaua, în 1967, după „Zürich”. Ca atare, are în palmaresul său, pe lângă cele două „cupe”, și cîștigarea campionatului, ediția 1967-1968, de către Steaua. Am impresia că acesta este răspunsul pe care l-ați așteptat!

PETRE SORITOIU, ARAD. Aveți dreptate!

GHEORGHE VIRGIL DRĂGUT, CÎNENI-BĂI. Știmăți redactori, să știți despre mine că sînt elev în clasa VIII-a și îmi place foarte mult sportul regat, fotbalul. Culegi mei (fotbalisti) mă supără-mese Beckenbauer al Cînenilor. Chiar... Beckenbauer? În sfîrșit, ei știu mai bine! Rețin faptul că, în același timp, vă plac, dintr-o disciplină, române, matematica, româna, istoria, desenul și educația fizică. Poate că vi se dă și în învățare o porecă care să vă onoreze. Dar, pînă și datele cerute în legătură cu L. Sătmăreanu, „cel mai frumos fotbalist român”; el este născut la Salonta, la 2 februarie 1944. Primul carer de legitimare la echipa Steauina, din orașul său natal. De aici, a trecut la Crisana, Oradea. Înainte de a veni la Steaua (la 1965), a jucat la A.S.A. Tirgu Mures.

IOSEF SUTH. Constat că începeți cu un reproș... muzical! „Ionel, Ionelule, nu mă mai neglija,

băiatule!”. Vă răspund și eu în aceeași manieră: „Nu-ți șade bine cînd plîngi!”. Oricum, mă grăbesc să vă răspund: la atletism, nu se organizează campionate mondiale, competiția supremă în acest sport fiind Jocurile Olimpice. Dar, cum este vorba și de un sport al recordurilor, în fapt, nu o dată, sîntem doina campion mondial, neoficial: cîștigătorul medaliei de aur de la ultima ediție a J.O., și recordmanul mondial, în speță, la săritura în lungime, Viorica Viscopoleanu a pierdut recordul mondial, care a trecut — pentru cît timp? — în posesiunea atletului vest-german Heide Rosenthal, dar continuă, pînă la victoria Olimpiadă (separăm și după aceea) să fie deținătoarea titlului olimpic. Ați crezut că recordul Vioricăi Viscopoleanu va dura cel puțin 10 ani. Nu trebuie să fiți deziluzionați. În materie de durată a recordurilor, s-au înclsat și vor continua să se înclse chiar și specialiști mai mari ca div.

MARIANA BLAJ, ZĂRNEȘTI. Multumim-va cu fotografia apărută în Almanahul „Sportul”. Este greu, astfel, de procurat fotografia echipei naționale de fotbal, plus... Domn Popescu. În altă ordine de idei, voi transmite celor în drept urările dv.

NELU QUINTUS, TLOMESTI. Un cateen pentru boberii noștri, care, la europenele de la Königssee, au urcat pe treapta cea mai înaltă a podiumului de onoare!

Încă un succes frumos, și-o medalie în plus.

Într-o domnia merru la Jos, Au ajuns act de sus!



ANDREI BABA, PITESTI. Tot ce pot să vă spun este că această ultimă formă de dispută a campionatului mondial de schi — inclusiv stabilirea salangerului lui Boris Spasski prin medieri eliminatorii, în cadrul turneului candidaților — este cel mai echitabil. Un pronostic în ceea ce privește acest turneu este hazardat, oicare dintre candidați pînă fi eliminat din primul meci. Hotărîră cru, Bobby Fischer este favoritul acestei pasionante curse sahiste. Să nu uităm însă, că marele ghosist american are un adversar capabil să-l pună... K.O.: „cumuli capriciosilor sale”, cum a declarat, recent, administratorul său nr. 1, Florin Georgehuiu.

SAVU CRISTEA, COMUNA BĂLCEȘTI. Un autograf al lui Cornel Dinu, de la Dinamo? Puteți alege un alt moment, cînd dinamovistii erau în București. Să încerc, totuși: poate că mă reped pînă în Peru. Este bine, însă, să vă gîndiți dacă nu vă trebuie și autografele celorlalți jucători de la Dinamo, ca să nu fac drumul de două ori!

Ilustrații: N. CLAUDIU

VAGONUL SPECIAL

In acea dimineață de mai, peronul Gării de Nord, de obicei întunecat și afumat, părea mai luminos ca în alte dăți, deși urmele războiului erau încă vizibile pretutindeni. Poate că la această impresie contribuia nu numai dărnicia soarelui și dăbstrul lîmpede al cerului, ci și veselia numeroșilor grup de sportivi ce-și luau rămas bun de la rude și prieteni. Era prima delegație sportivă reprezentativă, de după război, ce urma să pornească peste cîteva săptămîni spre Paris, unde era invitată F.S.G.T.-ului. Delegația cuprindea fotbalisti, rugbysti, atleti și boxeri. Printre ei, celebrități ale epocii, dintre care citez la întâmplare: Petchschewski, Farmati, Moiana, Pîrcălabescu, Ascanio Damian, Fiat și alții.

Vagonul de dormit, care ni se părea frumos și primitor, ar stîrni astăzi zîmbete ironice. Acesta fusese improvizat la atelierele Grivița, dintr-un vagon de clasă. Era însă curat, emanînd un puternic miros de mușama proaspătă și motorină.

„La Arad, facem o escală mai mare, în vederea aprovizionării, deoarece pe vremea aceea nu putea fi vorba de diurne sau vagon restaurant, după care ne continuăm călătoria.”

Budapesta ne întîmpină, apoi, cu rîni adînci și încă proaspete. Cîteva ore de staționare aci ne permit chiar și o „învioreare”, improvizată pe peronul gării, spre uimirea pasagerilor, nefamiliarizați cu mînea zgîluită a rugbystilor, care circula cu îndemnare din mînă în mînă pe după stilul gării... O masă caldă, la un restaurant din apropiere, ne reface

fizic și moral. Pornim mai departe cu cîntec și voie bună. Și iată, în zare, maiestuoasa Viena. O recunoaștem după marea turulul celebrei catedrale Sf. Ștefan. Peronul Gării Centrale este însă rece și pustiu, ca un cîmîțit. Puțini călători, în special refugiați și dezdăclănați care se întorceau acasă după lungii

FILE ÎNGĂLBENITE

ani de pribegie ai războiului, nu erau prea vorbăreți. Coborîm totuși, atrași de reclamele restaurantului gării. Cruntă decepție! Acesta era gol, ca după o invazie. Nimic în afara cîtorva sticle colorate.

Acestă mică și primă decepție avea să se amplifice însă, curînd, prin comunicarea sefului de gară, care ne încunostințează cu gravitatea de rigoroasă, că vom rămîne garați pe o linie moartă, deoarece „vagonul nostru special” nu întruinea condițiile tehnice prevăzute în niște „sacrosante” regulamente internaționale, pentru a fi atasar la expresu” Viena-Paris. Toate insistențele regretatului Petchschewski, care stăpînea perfect limba germană, s-au lovit de cunoscuta intransigență în respectarea regulamentelor. Panica începuse să ne cuprindă. 50 de oameni dintr-o gară străină, fără bani, fără relații. Nu era de glumit. Și timpul trecea. Mai rămăseseră vreo 30 de minute pînă

la plecarea faimosului expres, ce nu voia să se cupleze cu o rudă atît de săracă, cînd cineva, în tot cazul cu virtuți de fin psiholog, a strecurat discret purtătorului de cuvînt al delegației noastre un voluminos pachet de specialități culinare românești. Oferit simplu și fără ceremonial, ca o mică „amintire”, acesta avea să înfrîngă cerbicia (de altfel pe deplin justificată) a funcționarului gării centrale vieneze. Și urmarea a fost că s-a trecut imediat la atasarea vagonului nostru. Stringem mîna binefăcătorului și ne continuăm aventura... O ră, două, trei trec pe nesimțite. Privim cu viu interes marea Apilor înzăpezite, apele repezi și tumultuoase, viaductele amietoare, castelele medievale, aruncate pe cite un virf de stîncă, cîinele de vaci grase. Ineditul peisajului restabilește optimismul. În fond, nici nu mai aveam mult de mers: încă o zi și o noapte.

Seara se așterne pe nesimțite. În zări scîlcești lumini fugare din sătulețele cochetului Tirol. Dar ce se întîmplă? De sub vagon încep să zboare scînteii. La început puține și apoi din ce în ce mai multe. Nedumerirea și apoi panica pătrund în rândurile noastre.

— Nu-i nimic, fraților, nu vă speriați, ne liniștește Bombi Zamfir, lîcătuș la Grivița Rosie și component al reprezentativelor de rugby.

— Cum nu-i nimic. Nu vezi că luăm foc? ripostează priplit un panicker.

— Să vedem, răspunde Bombi, liniștit...

Și, pe moment, colegii calmului nostru interlocutor improvizază o „consultație” din mers. Se descheie o ușă în abisul de smogă al nopții, iar unul dintre „vlăjgani” echipei de rugby, ținut de

picioare de doi dintre coechipierii săi, se apleacă, în viteză amietoare a trenului, sub scara vagonului, a expresului.

— Hm... Nu-i prea bine, conchide acesta laconic, după ce revine.

— S-au incins lagărele, fraților!

La prima gară, vajnici eferisti din echipa de rugby, însoțiți de cîteva rapidiști din echipa de fotbal, se reped după găleți cu apă, pentru răcire. Se aplică chiar comprese cu saci uzi. Pornim din nou. După puțin timp, aceeași poveste. Iar scînteii, iar gară, iar comprese. Bineînțeles, nu se doarme toată noaptea. Vagonul este plin de fum și de miros de fier incins... Oare vom ajunge la destinație? Se întrebă cîteva. Alții blestemă în gînd pe binefăcătorul nostru de la Viena pentru abaterrea de la regulamentul. Oricum, Viena era mai aproape de casă...

Soarele răsare peste un peisaj de vis. Ochii noștri obosiți de nesomn sîrb minunatul peisaj helvetic. Ajungem în frumousul Zürich, de pe malurile lacului cu același nume. Contrastul dintre regiunile pustite de război și înfloritoare Elveție, adăpostită în neutralitatea ei călduță și mînoasă, era evident. O curățenie impresionantă, multă liniște și flori. Totul scîlpește: gara cocheta, peluzele cu iarbă, aleile cu pietriș alb, mesele din res-

taurant. Totul alb, strălucitor de alb, ca într-un sanatoriu de lux. Pretutindeni, automate. Automate pentru friuri, pentru ciocolată, limonadă, fructe. Tot ce doarești, cu o simplă piesă și un apăsare pe buton. O mie de plăceri cu o simplă piesă. Dar noi nu o aveam. Mai din pliciteasă, mai din curiozitate, băieții se uită la aparate, mai apasă ici, colo, pe cite un buton și, la un moment dat, exact ca în filme, dintr-un automat încep să curgă batoane de ciocolată „Suchard”.

Ne împrăștiem în grabă ca potîrnichii-le, salvați de suieratul prelung al locomotivelor care, pornind, simplifică lucrurile... spre hăul și satisfacția tuturor.

Comentariile și glumele ce urmează mai atenuează grijele cu privire la betesugurile vagonului nostru „special”. De altfel, după cîteva ore, ajunși pe teritoriul Franței, la Montpeller, prin bunăvoința funcționarilor de la S.C.F.F., vagonul nostru e izbăvit de cruntele sale suferințe, prin scoaterea lui la... pensie.

Ne continuăm călătoria, privind cu regret spre vagonul pe care l-am îndrăgit totuși în acest volaj și care rămînea solitar, abandonat, pe o linie moartă, străină...

Ion BALAS



Din albumul cu amintiri